

AKTSIASELTS NARVA VESI

VEEBIHANKE

MOOTORSÕIDUKI LIISIMINE

HANKEDOKUMENT

NARVA 2025

Käesoleva hankedokumentiga teeb Aktsiaselts Narva Vesi (edaspidi nimetatud ka kui hankija) kõikidele potentsiaalsetele mootorsõidukite müüjatele (edaspidi nimetatud ka kui pakkujatele) ettepaneku osaleda hankija korraldatud veebihankel „Mootorsõiduki liisimine“ ja esitada käesolevas hankedokumentis (edaspidi nimetatud ka kui HD) sisalduvatele tingimustele vastav pakkumus. Käesoleva veebihanke eesmärgiks on, koheldes hankemenetluses kõiki pakkujaid võrdselt ja kasutades efektiivselt ära olemasolevaid konkurentsitingimusi, hanke eseme parima võimaliku hinna ja kvaliteedi suhte saamiseks ning tagades seejuures hankija rahaliste vahendite kasutamise läbipaistvuse, otstarbeka ja säästliku kasutamise ning ühtlasi viies veebihanke läbi mõistliku aja jooksul, saada hankija vajadustele vastava uue mootorsõiduki müügipakkumus.

1 Üldandmed

- 1.1 Hankija nimi ja andmed: Aktsiaselts Narva Vesi, registrikood 10369373, aadress Kulgu 4, Narva linn, 20104 Ida-Viru maakond, telefon: +372 356 9000, e-post: info@narvavesi.ee;
- 1.2 Hanke nimetus – „Mootorsõiduki liisimine“;
- 1.3 Hankemenetluse liik – veebihange (väljakuulutamisega hankija veebilehel);
- 1.4 Finantseerimise allikas – 100% Aktsiaselts Narva Vesi eelarve;
- 1.5 Hankedokumentides kasutatakse termineid ja/või lühendeid järgmistes tähendustes:
 - 1.5.1 Hankija – isik, kes on välja kuulutanud käesoleva veebihanke;
 - 1.5.2 Hankeleping (edaspidi ka Leping) – käesoleva hanke (kuid mitte ainult) tulemusel ning hankija tehnilistele tingimustele vastava sõiduki müüja, hankija (liisinguvõtja) ning hankija vabalt valitud, Eesti Vabariigis tegutseva liisinguandja vahel sõlmitav, kirjalik vastastikuste varaliste kohustustega leping, mille esemeks on uus mootorsõiduk, koos sõiduki lisaseadmetega, ning mille pakkuja kohustub müüma hankija valitud edukale liisinguandjale, samuti sõiduki hooldus- ja/või garantiitoimingute teostamine vähemalt sõiduki garantiiaja vältel ja müüja kohustus käesoleva hanke eseme liisingulepingu lõppedes hanke ese fikseeritud jääkväärtusega tagasi osta;
 - 1.5.3 HD – hanke alusdokument koos kõikide lisadega;
 - 1.5.4 Müüja – edukaks tunnistatud sõiduki pakkumuse esitanud Pakkuja;
 - 1.5.5 Liisinguandja – hankija vabalt valitud, edukaks tunnistatud, liisingu pakkumuse esitanud liisinguandja, kes Müüjaga ja Hankijaga sõlmib hanke eseme liisingulepingu;
 - 1.5.6 Liisinguvõtja – käesoleva hanke Hankija, kes on sõlminud Lepingu edukaks tunnistatud pakkumuse esitanud hanke eseme Pakkujaga ja Liisinguandjaga;
 - 1.5.7 Pakkuja – isik või isikutest moodustatud konsortsium (ka ühispakkuja), kes on esitanud käesolevas veebihanke menetluses Pakkumuse;
 - 1.5.8 Pakkumus – dokumentide kogum ning Pakkuja tahteavaldus, mis on esitatud käesolevas hankedokumentis sätestatud tingimustel ja korras.

2 Hankelepingu eseme lühike iseloomustus

Hankija eesmärgiks on liisida hankija vajadustele vastav, uus (st kasutamata) maastiku suutlik M1 kategooria mootorsõiduk. Vastava eesmärgi saavutamiseks on hankija jaganud protseduuri kaheks etapiks. Esmalt hangib hankija käesoleva veebihankega võimalikult soodsalt, hankija vajadustele vastava mootorsõiduki müügipakkumuse. Seejärel, teise hanke raames, selgitab hankija välja, hankija vajadustele vastava, võimalikult soodsatel tingimustel liisinguandja. Hankija peab vajalikus rõhutada, et käesolevas mootorsõiduki liisimise hankemenetluses, saab hankija teha pakkuja edukaks tunnistamise lõpliku otsuse alles seejärel, kui hankija on teise läbiviidava hanke raames leidnud ja edukaks tunnistanud hankija vajadustele vastava liisinguandja, kes on nõus hankelepingu eset hankijale liisima.

NB! Käesoleva hankemenetluse raames **ei loe** hankija uueks mootorsõidukiks käibemaksuseaduse § 2 lõike 7 punktis 3 nimetatud kriteeriumitele vastavat st vähekasutatud mootorsõidukit.

3 Hanke eseme tehniline kirjeldus

- 3.1 Hanke eesmärgiks on hankija vajadustele vastava uue mootorsõiduki müügipakkumuse hankimine pakkujalt ja pakkumuse edukaks osutumise korral teise hankemenetluse raames edukaks osutunud liisinguandjaga ja hankijaga liisingulepingu sõlmimine. Mootorsõidukile ja selle tarnimisele esitatavad hankija täpsemad tehnilised nõuded on kirjeldatud HD Lisas 1 „Tehnilised tingimused“.
- 3.2 Liisitava mootorsõiduki hankelepingu põhitingimused on HD Lisas 2 „Hankelepingu tingimused“.
- 3.3 Mootorsõiduki müüja annab käesolevas veebihanke menetluses pakkumuse esitamisega, potentsiaalselt edukaks osutumise korral, hankijale nõusoleku pakutava sõiduki müügipakkumuse edastamiseks teise hankemenetluse raames, hankija vabal valikul valitud Eesti Vabariigis tegutsevatele liisingu andjatele, võimalikult soodsa liisingu pakkumuse saamiseks.
- 3.4 Mootorsõiduki müüja annab käesolevas veebihanke menetluses pakkumuse esitamisega, potentsiaalselt edukaks osutumise korral, nõusoleku hankijale pakutava sõiduki müügiks, hankija valikul edukaks osutunud Eesti Vabariigis tegutsevatele liisinguandjale hankijaga liisingulepingu sõlmimise eesmärgil, hankijale pakutuga vähemalt samadel tingimustel.
- 3.5 Mootorsõiduki müüja annab käesolevas veebihanke menetluses pakkumuse esitamisega, potentsiaalselt edukaks osutumise korral, hankija valikul edukaks osutunud Eesti Vabariigis tegutsevatele liisingu andjale nõusoleku, hankijale pakutava sõiduki tagasiostuks peale liisingulepingu lõppemist käesolevas vähemalt hankemenetluses sätestatud tingimustel.

4 Nõuded pakkujale

- 4.1 Pakkuja hankemenetlusest kõrvaldamise alused:
 - 4.1.1 Hankija kõrvaldab pakkuja hankemenetlusest riigihangete seaduse § 95 lõikes 1 nimetatud aluse ilmnemisel.
 - 4.1.2 Hankija võib pakkuja hankemenetlusest kõrvaldada riigihangete seaduse § 95 lõikes 4¹ sätestatud alusel.
 - 4.1.3 Ühispakumuse esitanud pakkuja ühelgi osalisel ei või esineda HD punktis 4.1 ja selle alapunktides nimetatud hankemenetlusest kõrvaldamise aluseid.
 - 4.1.4 Hankija kontrollib Eesti Vabariigis registreeritud pakkuja maksuvõlgnevuste puudumist Maksu- ja Tolliametile tehtava päringu teel.
- 4.2 Pakkujale esitatavad tingimused:
 - 4.2.1 Pakkuja peab tagama käesoleva hanke objektiks olevale pakutavale mootorsõidukile pakutava garantiiaja vältel garantiiremondi ja hooldusteenindust.
 - 4.2.2 Juhul, kui hankelepingu alusel tarnitava asja, sooritatava toimingu või teostatava teenuse jaoks on õigusaktidega kehtestatud erinõuded, mille täitmise või olemasolu tõendamist pole hankija pidanud põhjendatuks pakkuja kvalifitseerimisel, ega ole hankedokumentides seetõttu nõudnud ka selliste nõuete vastavuse tõendamist, on pakkuja siiski kohustatud tagama, et hoolimata vastavate kvalifitseerimisnõuete tõendamata jätmisest oleks pakkujal, vähemalt hankelepingu täitmise vältel, vastavad õigusaktidest tulenevad erinõuded täidetud, või registreeringud ja/või tegevusload olemas.

5 Pakkumuse vormistamise keel

- 5.1 Pakkumus tuleb vormistada eesti keeles.
- 5.2 Kõik pakkumuse dokumendid, välja arvatud brošüürid jmt reklaamtooted, mis esitatakse mistahes teises keeles, peavad olema esitatud koos tõlkega eesti keelde.

6 Pakkumuse esitamine

- 6.1 Digitaalselt allkirjastatud pakkumus tuleb elektronposti teel esitada hiljemalt **07.04.2025** kell **15:00** hankija elektronposti aadressile info@narvavesi.ee.
- 6.2 Kui pakkumuse esitavad mitu pakkujat ühiselt (ühispakkuja), peavad kõik ühispakkumuses osalevad pakkujad hankemenetluse ning hankelepingu sõlmimise ja täitmisega seotud toimingute tegemiseks volitama endi hulgast esindaja.
- 6.3 Kõik pakkumuse ettevalmistamisega ning esitamisega seotud kulud kannab pakkuja.

7 Pakkumuse maksumuse väljendamise viis ja rahaühik

- 7.1 Pakkumuse maksumus tuleb esitada eurodes, sajandiku ehk ühe sendi täpsusega (ilma käibemaksuta).
- 7.2 Lisaks maksumusele tuleb pakkumuse koosseisus esitada ka pakutava mootorsõiduki konkreetne müügipakkumus, millest nähtub:
 - 7.2.1 konkreetselt pakutava sõiduki tehnilised andmed ja kogu varustuse loetelu, millega sõiduk on kas juba tehases komplekteeritud või komplekteeritakse enne mootorsõiduki üleandmist hankijale;
 - 7.2.2 mootorsõiduki tarneaeg nädalates või kalendripäevades;
 - 7.2.3 mootorsõidukile antav garantiiaeg aastates;
- 7.3 Pakkumuse maksumuse kalkuleerimisel peab pakkuja arvestama kõigi hankedokumentis kirjeldatud, hankija eesmärgi saavutamiseks ja hankelepingu nõuetekohaseks täitmiseks, olulisi asjaolusid, sealhulgas ka seda, et pakkumuse maksumusena esitatud müügihind peab sisaldama kõiki asja tarnimiseks, nõutud toimingute teostamiseks või teenuste osutamiseks tavaliselt tehtavaid samuti õigusaktidega sätestatud tasusid, makse või riigilõive (**k.a. mootorsõiduki esmasel registreerimisel tasutav mootorsõidukimaks**).
- 7.4 Pakkumuse jõusoleku tähtaeg
 - 7.4.1 Pakkumus peab olema jõus vähemalt 15 tööpäeva pakkumuste esitamise tähtpäevale järgnevast tööpäevast arvates.

8 Selgitused

- 8.1 Hanketeate ja/või hankedokumentide sisu kohta saab selgitusi kirjalikul pöördumisel hankija elektronposti aadressile info@narvavesi.ee.
- 8.2 Hankija vastab pöördumisele esimesel võimalusel kuid hiljemalt kolmanda tööpäeva jooksul asjakohase selgitustaotluse saamisest arvates.
- 8.3 Juhul, kui pöördumise saamise ja pakkumuse esitamise tähtpäeva vahele ei jää vähemalt ühte tööpäeva, ei ole hankija kohustatud pöördumisele vastama.

9 Pakkumuste avamine

Pakkumuste avamine toimub hanketeates märgitud pakkumuste avamise tähtaja saabumise järgselt.

10 Pakkumuste vastavaks tunnistamine

- 10.1 Hankija kontrollib pakkumuste vastavust hanketeates ja hankedokumentis esitatud tingimustele.
- 10.2 Pakkumus tunnistatakse vastavaks, kui see on kooskõlas kõikide hanketeate ja HD-s esitatud tingimustega.

- 10.3 Kui pakkumus ei vasta kõikidele hanketeates ja/või HD-s esitatud tingimustele või muul viisil ilmneb, et pakkumus ei taga hankija nõutud kriteeriumite täitmist, lükkab hankija pakkumuse tagasi ja pakkuja, kelle pakkumus on tagasi lükatud edasises hankemenetluses ei osale.

11 Läbirääkimised

- 11.1 Hankija reserveerib õiguse pidada vajadusel pakkumuse esitanud pakkujatega läbirääkimisi hanke eseme tehnilise kirjelduse, hanke eseme tarneaja, garantii- ja/või hooldustingimuste ning ka hanke eseme maksumuse üle.
- 11.2 Juhul, kui hankija ei tee pakkujatele ettepanekut läbirääkimisteks, jäävad jõusse kõik HD-s hanke esemele esitatavad nõuded.

12 Pakkumuste hindamine

- 12.1 Hankija hindab kõiki vastavaks tunnistatud pakkumusi.
- 12.2 Hankija hindab ja tunnistab pakkumuse tinglikult edukaks esitatud kriteeriumite alusel igale kriteeriumile omistatavate osakaalupunktide summa alusel.
- 12.3 Põhjendamatult madala maksumusega pakkumuse korral võib hankija nõuda pakkujalt kirjalikult täiendava informatsiooni või kinnituste esitamist.
- 12.4 Tinglikult edukaks tunnistatakse pakkumus, mille on esitanud pakkuja, kelle pakkumuse hindamiskriteeriumitele vastavate osakaalupunktide kogusumma on suurim.
- 12.5 Juhul, kui kaks või enam pakkujat on saanud täpselt võrdse arvu osakaalupunkte, osutub nende hulgast tinglikult edukaks pakkuja, kelle pakutav hankelepingu eseme tarnetähtaeg on vähim (lühim).
- 12.6 Hindamiskriteeriumiks on hankija vajadustele vastava mootorsõiduki pakutav (käibemaksuta) müügihind, osakaal 100%.
- 12.7 Siduva (lõpliku) edukaks tunnistamise otsuse teeb hankija alles seejärel ja üksnes juhul, kui hankija saab teise hankemenetluse raames Eesti Vabariigis tegutsevatelt potentsiaalsetelt liisinguandjatelt, hankija hinnangul piisavalt soodsatel tingimustel liisingu pakkumuse hankelepingu eseme liisimiseks.

13 Hankelepingu sõlmimine

Hankija sõlmib, HD Lisa 2 „Hankelepingu tingimused“ märgitud tingimustel, edukaks tunnistatud mootorsõiduki pakkujaga ning hankija valitud Eesti Vabariigis tegutseva liisingu andjaga liisingu lepingu.

14 Kõikide pakkumuste tagasilükkamine

- 14.1 Kui pakkumuste avamisel selgub, et kõik esitatud pakkumused ületavad hankija eeldatavat hankelepingu maksumust, võib hankija kõik esitatud pakkumused tagasi lükata.
- 14.2 Pakkuja reserveerib enesele õiguse, kõik pakkumused tagasi lükata ka üksnes seetõttu, kui hankija, põhjustest olenemata, ei saa teise hankemenetluse raames potentsiaalsetelt Eesti Vabariigis tegutsevatelt liisinguandjatelt, hankija hinnangul piisavalt soodsatel tingimustel liisingu pakkumust hankelepingu eseme liisimiseks.

15 Pakkujate teavitamine otsustest

Hankija teavitab pakkujaid tehtud otsustest.

16 Pakkumuse tagatis

Hankija ei nõua pakkujalt pakkumuse tagatist hankemenetluse käigus pakkuja kohustuste täitmata jätmisega tekkida võivate kahjude täieliku või osalise hüvitamise tagamiseks.

17 Hankedokumendi lisad

Lisa 1 – Tehnilised tingimused

Lisa 2 – Hankelepingu tingimused.

HD LISA 1 Tehnilised tingimused

Hankija nimi: Aktsiaselts Narva Vesi

Hanke nimetus: „MOOTORSÕIDUKI LIISIMINE“

Mootorsõidukile esitatavad nõuded:

- 1 Keretüüp: maastur/linnamaastur.
- 2 Kere värv: hall, tumehall, tumesinine või nendega sarnane.
- 3 Jõuülekanne: automaat.
- 4 Keskkonnaklass: vähemalt EURO VI.
- 5 Mootori töömaht: minimaalselt 1950 cm³.
- 6 Mootori tippvõimsus: minimaalselt 184 kW / maksimaalne väändemoment po minimaalselt 360 Nm.
- 7 Jõuülekanne: nelikvedu (AWD).
- 8 Kliirens: minimaalselt 209 mm.
- 9 Haagise lubatud mass: minimaalselt 2 250 kg.
- 10 Veljed: minimaalselt 19“.
- 11 Varuratas.
- 12 Istekohtade arv (koos juhiga): 5 (viis).
- 13 Elektriliselt reguleeritav ja mälu funktsiooniga juhiiste ning kaasreisija iste.
- 14 Nahksisu.
- 15 Turvapadjad, kaasreisija turvapadja väljalülitamise võimalusega.
- 16 Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC, ESP, VSC vmt) ja pimenurga hoiatussüsteem (BLIS vmt).
- 17 Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) ja aktiivne hädapidurdussüsteem (AEBS vmt).
- 18 Sõiduraja hoidmise abi ja sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem.
- 19 Start/stopp süsteem.
- 20 Hoiatusmärkide tuvastamine ja kuvamine, intelligentne kiiruse assistent.
- 21 Elektriliselt kokku klapitavad ja elektrilise soojendusega ning pimendamisevastase funktsiooniga küljepeeglid.
- 22 Elektriline roolisoojendus.
- 23 Elektrilise soojendusega esiklaas.
- 24 Esituled, päevatuled: valgusdiodidega (LED) või kõrglahenduslampidega (HID) koos päevatulede automaatikaga.
- 25 Elektrilise tõustukiga ukseklaasid.
- 26 Kahe tsooniline elektrooniline kliimaseade.
- 27 Parkimisabi ees ja taga, tagumine parkimiskaamera.
- 28 Võtmevaba käivitus ja uste/luukide avamine/sulgemine.
- 29 Taga luuk elektriliselt avatav/suletav.
- 30 Salongimatid.
- 31 Vihmasensor, valgussensor.

- 32 Multimeedia süsteem (FM, DAB+, Android Auto ja Apple Carplay), mis võimaldab Bluetooth vabakäesüsteemi funktsionaalsust, antenn ja kõlarid.
 - 33 Ohutuspakett (apteek, tulekustuti, ohukolmnurk, helkurvest, tõkisingad).
 - 34 Talverataste komplekt (naastrehvid + veljed + rehvirõhu andurid (juhul, kui sõidukil kasutatakse rehvirõhu otsese mõõtmisega (st rehvirõhu anduritega) TPMS süsteemi)).
- NB!** Kui sõiduk antakse hankijale üle ajal, mil Eesti Vabariigis on sõidukil kohustuslikud talverehvid, siis peavad talverattad olema sõidukile alla paigaldatud.
- 35 Sõiduki täisgarantii minimaalselt 3 aastat läbisõidupiiranguta.
 - 36 Keregarantii minimaalselt 12 aastat.
 - 37 Sõiduki esmaregistreerimine liisinguandja nimele Transpordiameti Liiklusregistris.

HD LISA 2 Hankelepingu tingimused

- 1 Liisinguvõtja on Aktsiaselts Narva Vesi (registrikood 10369373).
- 2 Sõiduk tuleb liisinguvõtjale üle anda hiljemalt müügipakkumuses märgitud ajaks kuid mitte hiljem, kui 10 (kümne) tööpäeva jooksul alates vastava liisingulepingu sõlmimisest.
- 3 Hanke alusdokumendid, nende muudatused, hankija lisaselgitused huvitatud isikute päringutele ja edukaks tunnistatud pakkumus on lepingu dokumentideks.
- 4 Mootorsõiduki pakkuja ehk edukaks tunnistatud mootorsõiduki müügipakkumuse esitanud isik kannab hankija (liisinguvõtja) ees täielikku vastutust hanke eseme nõuetele vastavuse eest, samuti vastutab mootorsõiduki pakkuja kõigi tarne ja garantiitingimuste täitmise eest ning muude hanke alusdokumentides kirjeldatud mootorsõiduki pakkuja teenuste nõuetekohase osutamise eest.
- 5 Nõuded hanke esemele, garantiile ja hooldustele on esitatud hanke alusdokumentides (Tehnilised tingimused).
- 6 Hanke ese loetakse hankijale (liisinguvõtjale) üleantuks, kui mootorsõiduki müüja annab liisinguvõtjale üle töökorras, kasutusvalmis ja Transpordiameti Liiklusregistris registreeringut omava mootorsõiduki koos selle kasutamiseks vajalike, nõuetekohaselt vormistatud dokumentidega (sh eestikeelne kasutus- ja hooldusjuhend) ning taoline hanke eseme üleandmine on fikseeritud üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisega. Aktis märgitakse hanke eseme valduse hankijale (liisinguvõtjale) üleandmise kuupäev, hanke eseme tehniline korrasolek ja lisavarustuse loetelu. Puudusega hanke eset hankijale (liisinguvõtjale) üle anda ei saa. Kõik puudused peavad olema kõrvaldatud enne hanke eseme hankijale (liisinguvõtjale) üleandmist.
- 7 Hanke eseme üleandmisele peab müüja poolt eelnema hankija esindajale tasuta hankelepingu eset tutvustav esitlus, hankija esindaja nõudmisel selgituste ja/või juhiste andmine ning esmane kasutajakoolitus.
- 8 Hanke eseme liisingu tüüp on – kasutusrent.
 - 8.1 Liisingu- ehk kasutusrendi periood on 5 aastat (60 kalendrikuud).
 - 8.2 Hanke eseme jääkväärtus liisinguperioodi lõpuks 35% müügihinnast.
 - 8.3 Läbisõit liisinguperioodi lõpuks on maksimaalselt 150 000 km.
- 9 Hanke eseme garantii alla kuuluvate remonttööde (sh remonttöö teostamiseks vajalike kulude ja varuosade hankimine) on hankijale (liisinguvõtjale) tasuta.
- 10 Hanke eseme regulaarse tehnoülevaatuse teostab ja tasub liisinguvõtja.
- 11 Sõiduki registreerimistunnistusel tuleb vastutavaks kasutajaks märkida Aktsiaselts Narva Vesi.
- 12 Juhul, kui müüja (edukas pakkuja) ei anna hankija nõuetele vastavat hanke eset täiskomplekselt hankijale (liisinguvõtjale) üle pakkumuse kohase tähtaja jooksul, on müüja kohustatud hiljemalt tähtaja möödumise esimesel päeval andma hankijale (liisinguvõtjale) kasutada pakkumuse kohase hanke esemega vähemalt samaväärse asendussõiduki kuni ajani, mil müüja annab hankijale (liisinguvõtjale) üle pakkumuse kohase sõiduki. Asendussõiduki kasutamine peab olema hankijale mitte kallim, kui selleks kujuneb liisitava mootorsõiduki igakuine liisingumakse. Asendussõiduki, kindlustuskaitseteks vajalikud kohustuslikud ja võimalikud vabatahtlikud kindlustusmaksed tasub ning tehnilise korrasoleku

eest vastutab müüja. Eelpooltoodud juhul algab hanke eseme liisingu- ehk kasutusrendi periood alles alates pakkumuse kohase sõiduki hankijale (liisinguvõtjale) üleandmisest.

12.1 Juhul, kui müüja ei anna asendussõidukit hankijale (liisinguvõtjale) üle hiljemalt pakkumuse kohase tähtaja möödumise esimesel päeval, on hankijal (liisinguvõtjal) õigus müüjalt nõuda leppetrahvi summas kuni 0,1% pakutava sõiduki müügihinnast iga asendussõiduki üleandmisega viivitatud kalendripäeva eest. Hankijal liisinguvõtjal on õigus leppetrahv tasaarvestada müüjale tasumisele kuuluvate summadega.

13 Hankija (liisinguvõtja) kohustus on tagada liisinguperioodil kasutatava hanke eseme kohustuslike liikluskindlustuse ja vabatahtliku (kasko) kindlustuse olemasolu.

14 Hankija (liisinguvõtja) kohustus on tagada hanke eseme regulaarne tehniline hooldus.

15 Liisinguperioodi lõppedes peavad liisinguvõtjal olema vähemalt järgmised valikud:

15.1 Liisinguvõtja tagastab hanke eseme liisinguandjale või vastava kokkuleppe olemasolul ka otse müüjale;

15.2 Liisinguvõtja võib hanke eseme kasutusrendi perioodi uuendada;

15.3 Liisinguvõtja võib hanke eseme pakkumuses fikseeritud jääkväärtusega välja osta.

16 Liisinguvõtja peab liisinguandjat ja müüjat teavitama oma valikust hiljemalt 30 kalendripäeva enne liisingulepingu lõppemist.